

# 分野連携企画報告書

## 行事（企画）名

往復動内燃機関の研究開発に関わる計測と数値解析技術に関する講習会

行事URL <https://www.jsme.or.jp/event/23-124/>

1.開催日・会場 2024年1月23日(火) オンライン (WebEx)

## 3.企画内容

社会としてカーボンニュートラルを達成するために、エンジンシステムには新燃料の導入と熱効率を極限まで高めることが期待されている。それらを高レベルで実現するためには、これまで計測できなかった熱や流体の流れを捉えて現象を理解し、技術的ブレイクスルーを果たす必要がある。本講習会では、流体および軟材料内部などの3次元応力場の計測に関する先端手法や騒音解析に関する最新の数値計算技術、水素エンジンにおける異常燃焼発生メカニズムに関する情報提供を行うとともに、カーボンニュートラル社会におけるエンジンおよびエンジンシステム部門の将来像について話題提供を行った。

## 4.連携の成果

- ・両部門にまたがる講演内容として講演を2つずつ、計4講演設定し、全体として非常にバランスの良い講演会となった。
- ・申込者数29名、参加者数36名。

## 2.企画部門

エンジンシステム部門、流体工学部門

## 5.今後の課題（苦勞した点、課題点、他の企画へのアドバイス等）

参加者アンケートの結果、非常に有意義で気づきの多い講習会であったと好評を得た一方で、聴講者が意外にも少ないという意見があった。その理由としては、社会人の価格設定が高すぎる。卒論・修論の〆切時期が近いために学生の参加が難しいのではないかという意見があった。開催時期については検討の余地がある。