

# 分野連携企画報告書

## 行事（企画）名

Dynamics and Design Conference 2021 (D&D2021) 機械力学・計測制御部門,  
交通・物流部門合同セッション「交通・物流機械のダイナミクスとデザイン」

行事URL <https://www.jsme.or.jp/conference/dmccconf21/>

1.開催日・会場 2021年9月13日（月）～9月17日（金）・オンライン開催

## 3.企画内容

機械力学・計測制御部門と交通・物流部門の連携推進を狙い、両者の部門大会において合同セッションを実施する。本企画はその片翼として、機械力学・計測制御部門の部門大会であるDynamics and Design Conference 2021 (D&D2021) において、交通・物流部門との合同セッションを開催した。

低負担で試行的に実施するという観点から、新たな講演会を企画するのではなく、既存の講演会内に合同セッションを設けることとした。

## 4.連携の成果

14件の申し込みがあり、12件が実際に講演された。4つのサブセッションに分けて開催され、聴講者はのべ81人であった。車両姿勢推定、交通流モデルなど、既存のD&DのOSには当てはまらない講演も見られ、聴講者からは普段接することのない分野の研究発表を聞き、新たな研究のアイデアが生まれたというコメントもあった。

オンライン開催ということもあり、期待したような研究者の交流が発生したかどうかは不明である。

## 2.企画部門

機械力学・計測制御部門  
交通・物流部門

## 5.今後の課題（苦勞した点、課題点、他の企画へのアドバイス等）

- 交通・物流部門全員がD&Dに参加するわけではないため、座長・審査員等の協力を得にくかった。（交通・物流部門の各技術委員会からオーガナイザーを選出しておくべきだった。）
- 講演内容と聴講者の専門が異なる場合、質疑が少ないことがあった。気兼ねなく議論できる雰囲気を作る工夫が必要であった。
- D&Dの既存のOSにも本企画に該当する講演が多数あった。むしろ、ダイナミクスでない研究のセッションとしたほうが良かったかもしれない。
- オンライン開催だと研究者間の交流が生じにくい。対面開催で、懇親会のある日にセッションを設定したほうがよさそうである。
- これまで機械力学・計測制御部門に縁のなかった人が気軽に参加できる企画（無料で参加できるチュートリアル的な行事）の方が良かったかもしれない。