

# 分野連携企画報告書

## 行事（企画）名

TRANSLOG 2021 機械力学・計測制御部門，交通・物流部門合同セッション  
「交通・物流機械のダイナミクス」

行事URL <https://www.jsme.or.jp/conference/tldconf21/>

1.開催日・会場 2021年12月1日（水）～ 12月3日（金）・オンライン開催

## 3.企画内容

交通・物流部門と機械力学・計測制御部門の連携推進を狙い，両者の部門大会において合同セッションを実施する。本企画はその片翼として，交通・物流部門の部門大会であるTRANSLOG2021において，機械力学・計測制御部門との合同セッションを開催した。

低負担で試行的に実施するという観点から，新たな講演会を企画するのではなく，既存の講演会内に合同セッションを設けることとした。

## 4.連携の成果

本合同セッションを含むテーマに13件の申し込みがあり，すべて講演が行われた。他のテーマは3～6件の申し込みであったことから，少なくとも6件程度は連携の効果によるものと考えられる。学術分野ごとに4つのセッションが構成されたため，技術分野を超えた意見交換がなされた。聴講者はのべ84人であった。不安定振動や動吸振器など，D&Dにおいても発表可能な内容の講演も見られ，D&Dで申し込みの機会を逃した研究の発表の場としても本合同セッションが発展することが期待される。

## 2.企画部門

交通・物流部門  
機械力学・計測制御部門

## 5.今後の課題（苦勞した点，課題点，他の企画へのアドバイス等）

- TRANSLOGでは申し込み時にOSの設定がなく，テーマ（分野）を選択して申し込みを行うことから，合同セッションへの申し込みかどうかを判断できず，連携の成果を細やかに把握することが難しかった。
- オンライン開催となったため，セッション後や懇親会のようなざっくばらんな技術者交流が難しかった。
- TRANSLOGは趣旨として交通・物流機械を対象とした研究発表を募集しているため，交通・物流でない機械に関する講演申し込みは見られなかったが，分野間交流という観点からは，あえて交通・物流機械以外の研究発表や基礎的研究を募集しても良いかもしれない。また，そのために発表募集を広範囲に実施する必要がある。