# TOPICS

# 表面分解法で生成した CNT 膜の摩擦部材への応用

## 1.はじめに

1991 年にその存在が明らかにされ たカーボンナノチューブ(Carbon Nano Tube: CNT)は、その後に研 究によって従来材料にはない特性を有 することが確認されている.機械特性 に関しては、軸方向に非常に高い強度 と剛性を有することが明らかにされて おり、機械構造材料としても応用が期 待される新素材の一つである.

CNT の機械構造材料としての応用 方法は、二つの手法が挙げられる.一 つは FRP(繊維強化複合樹脂材料) の強化素材のように母材(マトリック ス)中に分散させ強度の向上を狙う場 合や、潤滑油材中に配合し固体潤滑剤 としての機能を期待するものである. すでに CNT を潤滑油中に配合するこ とによって、鋼同士の摩擦係数が大幅 に低減することが確認されている.他 は CNT をコーティングする手法であ る. この場合、熱伝導や摩擦摩耗特性 といった表面特性の制御を期待するも のであり、CNT と界面の密着性が特 性に大きく影響する.

CNT の成膜に関して CVD 法(化 学素着法)等の種々の手法が試みられ ているが、中でも 1997 年に開発され た炭化ケイ素の表面分解法<sup>(1)</sup>は、硬質 な基板上に CNT を膜状(CNTs/SiC 膜)に高密度かつ高配向の状態で、中 間層を用いることなく生成できること から、密着性に優れ新しい炭素系被膜 として適用できる可能性がある。

本稿では、この CNTs/SiC 膜に関 してこれまでに報告された成果を基 に、摩擦摩耗材料としての同材料の可 能性を紹介する.

#### 2. CNTs/SiC 膜

CNT は SiC を微小な酸素分圧下で 加熱することで,SiC の酸化に伴うシ リコン(Si)の離脱と炭素(C)の表 面拡散(表面分解)によって生成する. このため,CNT は基板上に生成する のではなく,その内部方向に成長して いくので,CNTs 膜の表面の形状は基 の SiC 基板の状態を反映する.図1は CNTs/SiC 膜の表面および断面の

TEM (透過型電子顕微鏡) 像である. CNTs/SiC 膜は絨毯のような構造を有 し、同図の場合、直径 5nm、長さ 210nm の CNT から構成され, 膜厚が CNT の長さに対応し、生成密度はお よそ 4.1 × 10<sup>11</sup> 本 /mm<sup>2</sup> と非常に密で ある. 図中の高分解 TEM 像より, CNT と SiC 界面には中間物質が存在 しないことが確認できる.加熱温度や 時間を制御することで、CNT の長さ や直径が制御可能であるだけでなく. 基板にマスキングを適用することに よって選択的な成長も可能である.以 上のように、熱処理のみで CNT を生 成可能であることから,予め他材料に SiC を CVD (化学蒸着法) によって 成膜した面にも適用でき,基材の大き さや表面形状の制約は小さく, 大面積 化が容易なことも特徴である.

#### 3. CNT 膜の諸特性

CNTs/SiC 膜の機械的性質に関して これまでに明らかにされていること は、①摩擦係数の非線形な変化<sup>(2)</sup>、② 粒子衝突(エロージョン)に対する優 れた損傷許容性(耐摩耗特性)<sup>(3)</sup>であ る. AFM (原子間力顕微鏡) による CNTs/SiC 膜の摩擦力の測定結果(図 2) では、垂直荷重が極めて小さい場 合と大きい場合には摩擦力の垂直荷重 に対するこう配が小さい、すなわち低 い摩擦係数を示すが,両者の中間的な 荷重条件では大きな摩擦係数を示す. 同図には、非晶質炭素膜の結果も併記 されているが,一般の材料では摩擦係 数は一定であり、摩擦力は垂直荷重に 対して線形的に変化する. このような CNTs/SiC 膜の摩擦力の非線形な変化 は図3のような CNT のたわみに起因 するモデルによって説明されている. すなわち,中間的な接触荷重では隣接 する CNT の間で新しいエネルギー散 逸経路が形成され摩擦力の増大を生ず るのであるが、これは、 密着強度が高 く CNT の高強度な特性が発現した結 果とも解釈できる.特定の条件で発現 するエロージョンによる高い耐摩耗性 も同様なメカニズムによって粒子の衝 突エネルギーを緩和するためと考えら



れる.したがって、CNTs/SiC 膜は, CNT の高強度に起因する高い変形許 容性を有するといえる.

### 4. 今後の展望

表面分解法で SiC 基板上に形成され た CNT 膜(CNTs/SiC 膜)はナノレ ベルでの絨毯のような構造を有し, CNT の可撓性によって高い変形許容 特性を有することが微小荷重の領域で 明らかにされている. 今後, より大き な荷重条件で同様なメカニズムが検証 されれば, 新しいコーティング部材と しての実用化が期待できる素材の一つ である.

(原稿受付 2008年10月1日)

〔宇佐美初彦 名城大学〕

#### ●文 献

- Kusunoki, M., ほか, Epitaxial Carbon Nanotube Film Self-organized by Sublimation Decomposition of Silicon Carbide, *Appl. Phys. lett.*, **71**, (1997), 2620-2622.
- (2) Miyake, K. ほか, Tribological Properties of Densely Packed Vertically Aligned Carbon Nanotube Film on SiC formed by Surface Decomposition, Nano letter, 7-11 (2007), 3285-3289.
- (3) Kusunoki, M. ほか, Closed-packed and well-aligned carbon nanotube on SiC, *Journal of physics, D: Applied physics,* 40 (2007), 6278-6286.