

「アイデアカー・フェスタ 2024」実施報告

- (1) 開催日 2024 年 9 月 21 日 (土)
- (2) 会場 宇都宮大学陽東地区 体育館 特設コース
- (3) 行事名 「アイデアカー・フェスタ 2024」

(4) 競技参加台数

キットカークラス プレスクールクラス	11 台
キットカークラス キッズクラス	29 台
キットカークラス ジュニアクラス	18 台
キットカークラス 一般クラス	13 台
オープンクラス	4 台

(5) 特記事項

本年度で 18 回目となるアイデアカーフェスタを、例年どおりの 9 月下旬に開催した。普段よりも高い気温での実施が見込まれたため事前にサーキュレータやスポットクーラーなどの準備を行った。当日はそこまで気温が上昇することもなく、101 台のエントリーから 75 台の出走となり例年どおりの盛況ぶりとなった。

キットカークラスでは、車両カバーを施してカラーリングを実施する車両や、多くの装飾を施した車両がイベントを盛り上げたなかで、全体の完走率も 80.3% と良好なものであった。また、オープンクラスでは、複数の糸巻きを使用して 4 輪駆動にしたものや、プロペラによる風力を使用したもの等、エントリーが工夫を凝らした車両による激戦となった。

運営面では、本年度はエントリーに使用する WEB システムに改良を施し、複数人の家族による一括エントリーを可能とするとともに、エントリー後での車両名設定をオンラインで行えるように改良を行い、エントリーの利便性を向上させた。

(6) 広報ページ

URL <http://techsrv.eng.utsunomiya-u.ac.jp/ideacar2024/>

(7) 大会の様子



オープンクラス

1位



101：さよなら銀河鉄道999
Time 6.49秒



2位



100：キットカーを4駆にしてみました
Time 7.82秒

3位



97：おととおとSP ターボ
走行距離 21m

(8) 感想・コメント

今回のイベントへのエントリー中、以前にも参加したことのあるリピーターの割合は42%だった。数年にわたり車両のアップデートを行って参加し続けてきたエントリーの存在や、本イベントの他に練習会の開催を望む声などが、ものづくりと競技性に拘って継続してきた本イベントの意義を表していると感じた。今後は新規のエントリーの更なる集客のために広報活動にも尽力していきたい。

(9) 問題点、反省点

当日の大会運営については効率的に迅速に実施しており、1台あたり1分のインターバルで出走可能としているが、走行終了から表彰式に至る時間が多少間延びしたものになっており指摘されている。今後は、その間に実施するイベントを検討や、集計システムのオンライン化等による準備時間短縮を図りたい。

エントリーに無料配布しているキットカーの、特注で製作している車軸のコストが高く、今後この製作方法を見直すことによるコスト低減を図る予定である。

以上