

令和3年4月7日

日本機械学会 A-TS 07-32

西日本エンジンシステム研究会

2020年 西日本エンジンシステム研究会 Webinar 議事録

第1回

開催日時： 2020年9月23日（水）16:30～

開催方法： ZOOM

講師： 西田 恵哉 先生（広島大学）

題目： 燃料噴霧の濃度測定に関するお話と、エンジン燃焼技術の壁4話

参加者数： 84名

概要： 燃料を直接噴射し燃焼させるディーゼルエンジンのなどの燃焼特性を考える上で、燃料噴霧と燃料蒸気濃度を把握することは非常に重要である。これまで西田先生が研究されてきた、噴霧濃度や燃料蒸気濃度を計測するための手法を説明された。また、エンジン燃焼技術の向上に対する壁となる問題点についても紹介された。

第2回

開催日時： 2020年9月29日（火）16:30～

開催方法： ZOOM

講師： 中北 清己 先生（元豊田中央研究所）

題目： 自動車用ディーゼルエンジン 技術開発トレンドと今後

参加者数： 101名

概要： 乗用車用のディーゼルエンジンの直近の約30年間の技術トレンドについて紹介いただいた。その中で新開発技術と代表的な市販エンジンについて説明された。そして、開発を支えたディーゼル燃焼の計測・解析とその過程で得た「学び」について紹介された。

第3回

開催日時： 2020年10月2日（金）16:30～

開催方法： ZOOM

講師： 畑村 耕一 先生（畑村エンジン研究事務所）

題目： 自動車パワートレインの最新技術動向、副題：エンジンはなくはない

参加者数： 103名

概要： 世界的な動向として、燃料を燃やしてエネルギーを取り出すエンジンの代わりに電気を用いるモーターへとパワートレインをシフトさせる傾向にある。本講演では、エンジンの重要性と、電気へのシフトの困難性について紹介された。またこれからの自動車のパワートレイン、特に内燃機関の開発動向について、各自動車会社の取り組み状況を紹介しながら説明された。