

平成 29 年度 北海道新エンジンシステム研究会

第 2 回研究会 議事録

日時

2018 年 1 月 31 日 (水) 17:30～19:10

場所

北海道大学工学部 A 棟 1 階 A1-17 室

講演題目・講師

1. 座間 淑夫 先生 (群馬大学)
「PIV 計測によるディーゼル噴霧の流動評価」
2. 林田 和宏 (北見工業大学)
「ディーゼル機関の低温始動実験の研究紹介」

参加人数

23 名

共催・協賛団体

北海道新エンジンシステム懇話会, 自動車技術会北海道支部

講演内容

1. PIV を用いてディーゼル噴霧内部の速度分布を求め, そのデータをもとに噴霧内部における混合気形成層の位置を明らした研究や, 壁面に衝突するディーゼル噴霧の流動特性を評価した研究成果等についてご紹介いただいた.
2. 北見工業大学で取り組んでいるディーゼル機関の低温始動実験が紹介された. 低温始動実験ではグロープラグが必須のため, 指圧計の代わりにグローに貼り付けたひずみゲージの動ひずみより筒内圧を評価していること, そして, クランキング時の燃料噴射条件が燃料の着火性や始動性に及ぼす影響について説明があった.

以上