

## 第 98 回 エンジン先進技術の基礎と応用研究会 議事録

開催日時：平成 29 年 8 月 25 日（金）13:30-16:35

開催場所：株式会社 堀場製作所 びわこ工場

〒520-0102 滋賀県大津市苗鹿 1 丁目 15-1

出席者：25 名（下記 敬称略，順不同，※印 話題提供者）

会員（又は代理）

山根 浩二	（滋賀県立大学）	川尻 和彦	（三菱電機）
※西村 公志	（堀場製作所）	※治田 和彦	（堀場製作所）
佐藤 稔	（三菱電機）	住田 守	（三菱電機）
原 寿	（クボタ）	大谷 修司	（クボタ）
湯 萌	（クボタ）	町田 一也	（クボタ）
河崎 澄	（滋賀県立大学）	高山 雄翔	（ダイハツディーゼル）
瀬川 大資	（大阪府立大学）	瀧山 武	（大阪市立大学）
田中 一雄	（川崎重工業）	平山 永遠	（川崎重工業）
中園 徹	（ヤンマー）	西川 雅浩	（堀場製作所）
武田 賢二	（堀場製作所）	波多野 清	（三菱自動車）
内田 裕也	（三菱自動車）	淵端 学	（近畿大学）
天寅 喬文	（近畿大学）	森 匡祐	（ダイハツ工業）
脇坂 知行	（岡山大学）		

議事内容：（日本機械学会関西支部燃焼懇話会と合同開催）

1. 開会挨拶 13:30-13:40 研究会 主査 山根 浩二（滋賀県立大学）

2. 会務報告 13:40-13:50 研究会 幹事 川尻 和彦（三菱電機）

(1) 会員の入退会

なし

(2) 次回の例会予定

第 99 回 エンジン先進技術の基礎と応用研究会

日本機械学会関西支部「第 18 回秋季技術交流フォーラム」での開催

・日時 平成 29 年 10 月 21 日（土） 15:00~17:00

・場所 神戸大学

・フォーラムテーマ

「低炭素社会の大本命？ーレンジエクステンダEV用内燃機関の現状ー」

座長 山根浩二（滋賀県立大）

「電動化時代の内燃機関への期待」 / 佐々木正一（慶應義塾大）

「単気筒ディーゼル発電システムを搭載した低コスト

レンジエクステンダEVの開発」 / 岸下敬治（ACR）

「新型コンパクトカー用ハイブリッドシステム」 / 黒澤崇央（日産自動車）

(3) その他の連絡事項

なし

3. 話題提供 13:50-15:00

(1) 「堀場製作所 会社事業案内・びわこ工場紹介」

/西村 公志 氏(堀場製作所)

堀場製作所の会社事業、および2016年に竣工されたびわこ工場の概要をご紹介します。堀場グループは、エンジン排ガス測定装置および関連システムの世界トップサプライヤーである。また、理化学分析機器や環境モニター機器、半導体産業向けの分析装置、医療用分析装置などの主要メーカーでもある。2016年に竣工した「びわこ工場 (HORIBA BIWAKO E-HARBOR)」は、ガス計測に関わるコア技術からアプリケーションまでを一手に担う基幹工場である。

(2) 「HORIBAの開発試験設備 E-LABのご紹介とターンキーへの取組」

/治田 和彦 氏(堀場製作所)

堀場製作所の自動車計測セグメントでは、排気ガス分析装置・ダイナモメータ(動力計)・テストオートメーションシステム(台上自動運転ロボット含む)等の製品をお客さまに提供し、より効率的で、環境に優しく、乗って快適な自動車開発に貢献している。びわこ工場(E-HARBOR)の建設に合わせて、個々の製品の性能の向上のみならず、トータルシステムやアプリケーション、さらには今回の設備導入コンセプトも含め、「来て・見て・体感」していただける場として設立した新開発試験設備「E-LAB」をご紹介します。

4. 堀場製作所びわこ工場 見学 15:10-16:25

5. 閉会挨拶 16:25-16:35 研究会 主査 山根 浩二 (滋賀県立大学)

以上