

平成24年度 北海道新エンジンシステム研究会 第一回講演会 議事録

日 時

7月18日(水) 18:00~19:00

場 所

北海道大学工学部 A棟6階 機械会議室

講演題目・講師

「今後の電気駆動車の展開と自動車用蓄電池に関する課題」

独立行政法人交通安全環境研究所

自動車安全研究領域 上席研究員 副研究領域長

河合 英直 氏

参加人数

16名

共催団体

自動車技術会北海道支部

講演概要

経済産業省および環境省などの統計データから、今後の電気自動車やHEVなどの普及予測について講演された。電気自動車に関しては、航続距離が80kmであれば80%の自動車ユーザーの使用状況をカバーできること、現状のコンベンショナルカーとHEVの価格差である70万円程度の差で販売が可能であれば普及し得ることを概説された。ただし、バッテリーの現状は耐久用件がおおよそ8万キロでJC08モードの1万回程度であり、耐久性と安全性の向上が今後の課題であることなどを示された。

以上