

2007年1月31日

A-TS 07-43 九州先進エンジンテクノロジー研究会
第2回研究会 議事録

九州大学大学院
北川 敏 明
森 上 修

日 時 2007年1月30日(火) 13:20~16:00
場 所 (株)デンソー北九州製作所
出席者数 46名(うち委員出席9名,小野信輔,北川敏明,齊藤弘順,島筒修治,
濱武俊朗,村瀬英一,森上 修,和栗雄太郎,渡邊孝司)

内 容

話題提供 「コモンレールシステムについて」

および

ディーゼル車用燃料噴射機器の製造工程,コモンレールシステム搭載車の見学

(株)デンソー北九州製作所にて,ディーゼルエンジンのコモンレールシステムについて,話題提供がなされた.ディーゼルエンジンのエンジン性能や排気特性の改善のために,さらなる噴射圧力の高圧化,噴射制御の高度化が必要であることが示された.

コモンレールシステムは,噴射圧力の高圧化や高度な噴射制御に対応可能であることが説明されるとともに,そのしくみが示された.その後,開弁中の燃料噴射圧力の変化,燃料噴射料の制御方法およびその精度などについて,討論がなされた.

つぎに,コモンレールシステムに用いるインジェクタ製造工程の見学を行った.各部の製造方法,品質および精度の管理などについて,説明がなされた.さらに,コモンレールシステム搭載乗用車の紹介があった.様々なエンジン回転数での車内外のエンジン音,排気などを確認した.

以上