

全体スケジュール 確定版 at 250928

第1日目 (11月14日 (木) 前半)

時刻	第1室 (宮日会館 10F)	第2室 (宮日会館 11F)	*
9:40	OS-11 トラクシヨンドライブ・CVT / OS-16 一般講演 座長：園田計二(崇城大), 園部浩之(三菱重工業)	OS-04 歯車の加工・製造 座長：中江道彦(佐世保高専)	パ ネ ル 及 び カ タ ロ グ 展 示
	1101 高速モータ用遊星ローラ減速機に関する研究 /○水野祥宏(豊田中研),早川喜三郎,大澤正敬,佐野敏成(トヨタ自動車)	1201 乾式ホブ切りにおける TiSiN と AlCrSiN コーティングの効果 /久保明雄(九産大),○本田慎太郎(九産大院),丘 華(九産大)	
	1102 航空機発電機用高速トラクシヨンドライブ CVT の動特性に関する研究 /○松田吉平(KHI),中島健一,五井龍彦,田中謙一郎,渡辺浩二,田中裕久(横浜国大)	1202 ドライホブ切りにおける歯車材硬度の影響 /○軽部 周(大分高専),高野拓真(大分高専専攻科),福永圭悟(大分高専),井上俊二(三菱電機)	
	1103 トラクシヨンドライブ要素の転がり疲労強度シミュレーション (第3報, クラウニング半径の影響) /○成田幸仁(室蘭工大),加藤直人(室蘭工大院),ムハマド ハフィズ(室蘭工大),山中 将(高エネ研),風間俊治(室蘭工大)	1203 MQL によるホブ切りに関する基礎的研究 /○小寺 創(大分大),松岡寛憲,劉 孝宏,中江貴志,首藤周一	
11:00	1104 ファイナルドライブギアの摩擦による表面直下の損傷 /○松本謙司(HONDA),吉田直亮(九大)	1204 内歯車および外歯車のスカイビング加工の特徴について /○池野一広(唐津鐵工),大島史洋(佐賀大),濱田浩太郎(九州精密),吉野英弘(佐賀大)	
休憩			
11:10	OS-15 リンク・カム 座長：岩附信行(東工大), 武田行生(東工大)	OS-04 歯車の加工・製造 座長：牧 泰希(トヨタ自動車)	
	1105 ヘリオスタット用 3-RUU 空間パラレルリンク機構の総合 /○岩附信行(東工大),森本航平(東工大院)	1205 浸炭焼入れ歯車の歯面仕上げと歯面性状に関する基礎研究 (火砕流堆積物を用いた歯面仕上げ法の適用) /○中西 勉(宮崎大),福間絵理香(宮崎大院),加藤聖也,鄧 鋼(宮崎大)	
	1106 クラウンカムを用いた新しいスチームエンジンの開発 /○橋本直樹(山形大院),小松原英範(山形大),栗林定友(栗林商船),大町竜哉(山形大)	1206 内歯車歯面のラッピング仕上げ /○中江道彦(佐世保高専),森川浩次,日高一憲(明和製作所),取違典嗣(カシフジ),斎藤一郎	
	1107 直交2重スライダを用いたコンプレッサの力学解析 /○吉澤 匠(山形大院),南後 淳(山形大),吉澤保夫(タックリサーチ),吉澤 穰	1207 FRP 歯車形工具による小形歯車のバリ打痕除去加工技術の開発 /○藤澤孔裕(オリエンタルモーター),小森雅晴(京大)	
12:30	1108 ブレーキ付リンク機構を用いた下肢障害者用歩行支援機械の運動生成 /○武田行生(東工大),舟渡隆平(元東工大院),松浦大輔(東工大)	1208 汎用の多軸制御工作機械によるダブルヘリカルギヤの加工法に関する研究 /○川崎一正(新潟大),辻 勇(イワサテック)	
13:30	昼休み		

第1日目 (11月14日 (木) 後半)

時刻	第1室 (宮日会館 10F)	第2室 (宮日会館 11F)	*
13:30	基調講演 (宮日会館 11F ホール) 司会：森脇 一郎(京都工芸繊維大学 教授)		パ ネ ル 及 び カ タ ロ グ 展 示
14:30	題目：摩擦係数推定精度向上による歯車の歯面損傷防止と動力損失低減 講師：松本 将(早稲田大学 教授)		
14:40	休憩		
14:40	OS-05 歯車の検査 座長：北條春夫(東工大)	OS-01 歯車の設計 座長：宮近幸逸(鳥取大)	
16:00	<b>1109</b> ピッチング損傷の進展に伴う歯車歯面におけるレーザ反射光強度の変化傾向の検討 /○小島佑太(芝浦工大),田中英一郎,永村和照(広島大),池条清隆,橋本光生,岡部一成 (MHI さがみ),竹辺 仁(三菱重工),根本良三(産技高専)	<b>1209</b> AutoCAD に基づいた歯車装置の設計計算・製図ソフトの開発 /○李 樹庭(島根大)	
16:00	<b>1110</b> 歯車の歯元, 歯底および歯先を含む歯面の全周スキャニング測定 /○黒河周平(九大),上杉健輔(九大),寺岡 孝(九大学),MD. Hazrat Ali (九大),田口哲也(OSK),梅崎洋二(九大),松川 洋二	<b>1210</b> 最適機構創成アルゴリズムの開発と平歯車列設計 /○飯島 健(信州大院),中村正行(信州大)	
16:00	<b>1111</b> Camera Based Automatic Stylus Tracking During Gear Profile Measurement /○MD. Hazrat Ali (Kyushu Univ., GR), Kurokawa Syhuei(Kyushu Univ.), Uesugi Kensuke(Kyushu Univ., GR),Teraoka Takashi (Kyushu Univ., UG),Matsukawa Yoji (Kyushu Univ.)	<b>1211</b> ハイポイドギヤのかみあい率最適化設計手法 /○宮村宏美(トヨタ自動車),柴田好克,稲垣瑞穂(豊田中研),青山隆之	
16:00	<b>1112</b> 単純形状基準器を用いた高精度歯車測定機の評価 /○田口哲也(OSK),近藤余範(産総研)	<b>1212</b> 新型の円弧歯すじ歯車の設計・製作に関する研究 /園田計二(崇城大),○原賀 匠(崇城大院),竹之内和樹(九大),小波津健太(日立造船)	
16:10	休憩		
16:10	OS-07 歯車の潤滑 /OS-14 応用・実用事例 / OS-16 一般講演 座長：岡部一成(MHI さがみ)	OS-01 歯車の設計 座長：古賀英隆(いすゞ自動車)	
16:10	<b>1113</b> 流れの可視化に基づくはすば歯車のかみ合い外れにおける潤滑油供給の一考察 /○北條春夫(東工大),瀧澤拓也(日産自動車),大嶋俊一 (NSK),松村茂樹(東工大)	<b>1213</b> 非対称歯形歯車の特性(曲げ応力と接触応力) /○上田昭夫(AMTEC),吉原正義,中村守正(京工繊大),森脇一郎	
16:10	<b>1114</b> 実用条件を考慮した歯車のマイクロピッチングに対する境界潤滑膜の影響 /○大野拓矢(出光興産)	<b>1214</b> CVT 用歯車における強度、ノイズ性能の両立のための歯面形状 /○齋藤良平(ジヤトコ),鈴木義友,岩淵達也,成岡 聡	
16:10	<b>1115</b> 林業用モノレールのラックレール歯の摩擦による車軸モーメントの変化とその抑制 /○山下大輝(同志社大院),大窪和也(同志社大),藤井 透,内田昭治(内田産業)	<b>1215</b> 薄肉ウェブ構造はすば歯車の歯元応力に及ぼすウェブ構造およびねじれ角の影響(ねじれ角 $\beta_0=10, 20$ および $30^\circ$ ) /宮近幸逸(鳥取大),○ダイン モハマド ナフィズ ビン ダイヌ イドリス(鳥取大院),浅野隆宏	
17:30	<b>1116</b> Dynamic Analysis of Variable Speed Process for Herringbone Planetary Gear Set in Wind Turbine / ○Liu Changzhao (Chongqing Univ.),Qin Datong		

第2日目 (11月15日 (金) 前半)

時刻	第1室 (宮日会館 10F)	第2室 (宮日会館 11F)	*
9:15	OS-06 歯車の振動・騒音 座長：大野耕作(日立製作所)	OS-02 歯車の強度 /OS-03 歯車の材料・熱処理・表面処理 座長：鄧 鋼(宮崎大)	パ ネ ル 及 び カ タ ロ グ 展 示
	2101 伝達誤差制御曲線を有するフェースギヤのかみ合いにおけるアラインメント誤差と加工誤差の影響 /○井上徹夫(シマノ),黒河周平(九大)	2201 長寿命域における鋳鉄歯車の面圧強さに関する基礎研究 /○石丸良平(久留米高専),有浦泰常(九大),黒河周平,松川洋二	
	2102 歯車のかみ合いによる起振力の実験検証と解析 /○鈴木 豪(アイシン AW),加藤正明,平林靖秀,寺田聖一(オートマックス)	2202 高強度焼結金属歯車の曲げ疲労および面圧強度 /○小出隆夫(鳥取大),竹増光家(諏訪東京理科大),有馬慎弥(神戸製鋼),吉田眞規,米村晋史(鳥取大院)	
	2103 トランスミッションのギヤノイズばらつき予測法の開発 /○青山隆之(豊田中研),鈴木篤史,橋本尚英(トヨタ自動車),汾陽光浩	2203 歯面研削仕上げ後に浸炭硬化した歯車の面圧強さ /○日出桂太(岡山大院),藤井正浩(岡山大),關 正憲(岡山理大),丸尾昌司(KHI),木村幸彦(新日鐵住金),堀本雅之,牧野 泰三	
	2104 プラネタリ型遊星歯車装置の振動挙動の詳細な把握に関する研究 /○松村茂樹(東工大),北條春夫	2204 浸炭硬化歯車の疲労強度に及ぼす歯面形状の影響 /關 正憲(岡山理大),○藤井正浩(岡山大),日出佳太(岡山大院)	
	2105 振動信号の同期平均処理を用いた歯車歯面の損傷診断 /○川田正人(広島大院),永村和照(広島大),池条清隆,橋本光生(広島大院),山本明正(元広島大院)	2205 SNC815 浸炭および S35C 高周波焼入れ歯車の衝撃強度と硬さ /宮近幸逸(鳥取大),○前田憲正(鳥取大院),井手内優平,片沼秀明(電気興業)	
休憩			
10:55	OS-06 歯車の振動・騒音 /OS-08 歯車の効率 座長：松村茂樹(東工大)	OS-02 歯車の強度 /OS-16 一般講演 座長：石丸良平(久留米高専)	
	2106 歯車系の係数励振に基づく非線形振動 /○吉武 裕(長崎大),原野貴大(長崎大院),古賀俊行,原田 晃(長崎大)	2206 SUJ2 高周波焼入れ歯車の曲げ疲労強度に及ぼす加熱時間, 前処理および焼戻しの影響 /宮近幸逸(鳥取大),○生田智章(とりねつ),仲子卓志(鳥取大院),馬田秀文(とりねつ)	
	2107 不思議歯車による制振機構 /○林 輝(小笠原プレジジョンラボラトリー),前田憲次,由井誠,柴田雅章(西島)	2207 疲労き裂発生寿命に基づく曲げ疲労強度の推定に関する研究 /鄧 鋼(宮崎大),○西元祐喜(宮崎大院),三谷省平,中西 勉(宮崎大)	
	2108 平歯車の潤滑油によるかくはん損失 /○岡本康宏(広島大院),池条清隆(広島大),永村和照,栗本拓弥(広島大院),池田裕一(MES)	2208 コニカルギヤの歯面損傷に及ぼす歯面修整の影響 /○熊谷幸司(日産自動車),森川邦彦,永原幹雄,小森雅晴(京大)	
	2109 講演取り下げ	2209 歯車歯面のラグランジュ補間モデルについて /森脇一郎(京工繊大),○中村守正,廣垣 滋(日産自動車),上田昭夫(AMTEC),吉原正義,射場大輔(京工繊大)	
	2110 小形ギヤードモータ用歯車減速機の損失評価(グリースの与える影響の実験的検証) /○松本洋一(オリエンタルモーター),北條春夫(東工大)	2210 Experimental Study of Gear Bending Fatigue Strength with Pulsed Electron Beam after Grinding Tooth Surface /○Hu Jianjun (Chongqing Univ. of Tech.), Xu Hongbin, Li Xiaobo	
昼休み			
12:45			

第2日目 (11月15日 (金) 後半)

時刻	第1室 (宮日会館 10F)	第2室 (宮日会館 11F)	*
13:45	特別講演 (宮日会館 11F ホール) 司会：藤井正浩(岡山大学 教授)		パ ネ ル 及 び カ タ ロ グ 展 示
14:45	題目：宮崎の神楽—鑑賞の一助として— 講師：山田利博(宮崎大学 教授)		
	休憩		
15:00	パネルディスカッション (宮日会館 11F ホール) 司会：中尾文栄(一般社団法人 日本歯車工業会 技術顧問)		
	テーマ：歯車技術・産業が日本から消滅しない為の産・官・学からの取り組みと提言		
	(1) 「官から産学の取り組みに対する期待と役割」 ◆我国製造業の現状と課題 ◆他産業における産学協調の現状 ◆政府の関連施策と今後の取り組みの方向性 金澤 信 (経済産業省製造産業局産業機械課 課長補佐)		
	(2) 「歯車産業の問題点と打開策」 (日本の歯車産業を残すために) 吉岡功二 (一般社団法人 日本歯車工業会会長)		
	(3) 「産学連携人材育成」 田中文彦(株式会社 オージック 代表取締役社長)		
	(4) 「産学連携技術開発」 (世界をリードする歯車技術・産業をめざした官・学・産 連携の取組みと提言) 澤田 豊(豊精密工業株式会社 代表取締役社長)		
	(5) 「工業会の今後の事業」 菊地義典(菊地歯車株式会社 代表取締役社長)		
16:20	(6) 「学から見た人材開発と技術開発活性化の課題と提案」 永村和照(広島大学 教授)・藤井正浩(岡山大学 教授)・黒河周平(九州大学 教授)		
	休憩		
16:30	パネルディスカッション (宮日会館 11F ホール) 司会：中尾文栄(一般社団法人 日本歯車工業会 技術顧問)		
	テーマ：歯車技術・産業が日本から消滅しない為の産・官・学からの取り組みと提言		
17:30	ディスカッション		

移動

	技術情報交換会会場 (ニューウェルシティ宮崎)
18:30	技術情報交換会 総合司会：扇谷保彦(長崎大)
20:30	

第3日目 (11月16日 (土) 前半)

時刻	第1室 (宮日会館 10F)	第2室 (宮日会館 11F)	*
9:15	OS-13 ねじ・軸受・シール・カップリング 座長：橋村真治(芝浦工大)	OS-10 プラスチック歯車 座長：郡原 宏(松江高専)	パ ネ ル 及 び カ タ ロ グ 展 示
	<b>3101</b> 超音波による多孔質焼結含油軸受の油膜厚さ測定 /○中川拓実(米子高専専攻科),矢壁正樹(米子高専),大塚 茂	<b>3201</b> 高耐熱性エンジニアリング・プラスチックを用いたウォームギヤの負荷能力 /○平賀一輝(佐世保高専専攻科),森川浩次(佐世保高専),中江道彦	
	<b>3102</b> 送りネジ機構を利用した内燃機関用始動装置の応答性向上 /○塩津 勇(豊田中研),早川喜三郎,西澤博幸	<b>3202</b> プラスチックねじ歯車の歯面温度推定法に関する研究 /○高橋美喜男(木更津高専),高橋秀雄,小出隆夫(鳥取大),板垣貴喜(木更津高専)	
	<b>3103</b> マグネシウム合金ねじの締結特性と加工プロセス /○日比玄機(丸エム製作所),山中 茂,福田憲治,細川修二(神奈川大),橋村真治(芝浦工大)	<b>3203</b> ポリアミド歯車の膨潤が歯車精度および騒音に及ぼす影響 /扇谷保彦(長崎大),○河村紀規(長崎大院),高瀬 徹(長崎大),小山敦弘(長崎大院),小島龍広(長崎大)	
10:35	<b>3104</b> 非鉄金属製ボルト締結体におけるクリープ変形の影響 /○大津健史(久留米高専),鳥居哲也(久留米高専専攻科),橋村真治(芝浦工大),宮下幸雄(長岡技科大),山中 茂(丸エム製作所),日比玄機	<b>3204</b> 繰り返し押し込み荷重による DLC 膜の強度評価法 /中村守正(京工織大),○吉岡修志(京工織大院),服部 悟(京都府中小企業技術センター),北垣 寛,森脇一郎(京工織大)	
	休憩		
10:45	OS-13 ねじ・軸受・シール・カップリング /OS-12 ベルト・チェーン 座長：大津健史(久留米高専)	OS-09 ハイポイドギヤ・ウォームギヤ・遊星歯車 座長：森川浩次(佐世保高専)	
	<b>3105</b> ボルトの幾何学的形状誤差が締結精度に及ぼす影響 /○橋村真治(芝浦工大),小松恭一(東日製作所)	<b>3205</b> フェースギヤ用精密加工工具の開発 /○前田憲次(小笠原プレジジョンラボラトリー),服部保彦,林 英樹,小笠原宏臣	
	<b>3106</b> 高強度ボルト締結体の疲労強度向上についての考察 /○高瀬 康(九工大),陳 鑫,丸山 光,王 寰,野田尚昭,佐野義一	<b>3206</b> 工具互換性を有する鼓形ウォームギヤに関する研究 /○郡原 宏(松江高専),山根毅士(ヒラタ精機)	
	<b>3107</b> Study on Positioning Accuracy and Thermal Behavior of Nut/Shaft Air Cooling Ball Screw for High-precision Feed Drive /○Xu Zhezhu(Gyeongsang National Univ.), Liu Xiaojing, Liang Longjun, Lyu Sungki	<b>3207</b> ファイナルドライブユニットの低フリクション化について /○高木一央(日産自動車),鈴木義友,杉本正毅,隼田敦之,小出将克	
	<b>3108</b> ギヤカップリングの騒音に及ぼす歯当たりの影響 /○大島史洋(佐賀大),平田 進(九州ハセック),吉野英弘(佐賀大)	<b>3208</b> 軸受すきまを考慮したマルチボディダイナミクスによる遊星歯車の振動低減設計 /○鈴木篤史(豊田中研),青山隆之,杉浦 昇,稲垣瑞穂,清水隆(トヨタ自動車)	
12:25	<b>3109</b> 取付張力時の歯付ベルトの回転伝達誤差に及ぼす共振の影響 /扇谷正則(阪産大),上田博之,○元根義和(阪産大院)	<b>3209</b> 高増速比遊星歯車を用いた高圧力比ターボコンプレッサの開発 /○竹本真一郎(日産自動車),金子庸平,酒井賢治(三菱重工),矢島立朗	

入室 9:00 可能 (受付 9:00 頃) \*パネル及びカタログ展示室

- (1) 講演時間 15 分, 討論 5 分, 合計 20 分とします。 (2) 連名の場合には, ○印の方が講演者です。  
(3) 連名者で所属が省略されている方は前者と同一です。