

# 日程表

## 第1日・11/16(月)

開始時刻	A室	B室	C室	D室
10:30	<b>開会式 【会場: F室】</b>			
10:40	休憩			
	<b>SI機関(1)</b> 座長: 横尾望 (トヨタ自動車)	<b>CI機関(1)</b> 座長: 佐藤進 (東工大)	<b>2ストロークエンジン</b> 座長: 窪山達也 (千葉大)	
10:50	1 希薄条件における燃料組成がノッキングに及ぼす影響 男澤 瑛彦 (日本大)	8 内燃機関を用いたディーゼル燃料の部分酸化改質 奥野 主将 (北海道大)	15 チェンソー用2ストロークエンジンで発生する高速ノックの強度に影響を与える要因 衛藤 邦淑 (やまびこ)	
11:15	2 ガソリンへの異種燃料成分の混合がリーンバーンSIエンジンの性能に与える影響 安武 優希 (慶應義塾大)	9 Elucidation of the Partial Oxidation Phenomenon of Post Fuel Injection in Diesel Engines Yuanzhe Li (北海道大)	16 小型2ストローク火花点火機関における摩擦損失の比較計測 志賀 聖一 (群馬大)	
11:40	3 改質ガス添加によるノッキング抑制効果の機関回転速度依存性 松村 優佑 (北海道大)	10 高過給ディーゼルエンジンにおける微粒子生成挙動のLES解析 周 蓓霓 (早稲田大)	17 フルポート対向ピストンエンジン 工藤 松菊 (なし)	
12:05	休憩			
13:30	<b>基調講演 I 【会場: F室】</b> 東京大学 大学院工学系研究科 山崎 由大 「Model based communication, control and collaboration」 司会 群馬大学 志賀 聖一			
	追悼 Victor W. Wong先生 【会場: F室】			
14:30	休憩			
	<b>SI機関(2)</b> 座長: 荒木幹也 (群馬大)	<b>CI機関(2)</b> 座長: 山口恭平 (早稲田大)	<b>ガス・水素エンジン(1)</b> 座長: 河原伸幸 (岡山大)	
14:40	4 サロゲート燃料を用いたガソリン直噴エンジンの微粒子排出特性に関する研究-冷却水温度と燃料噴射時期が微粒子排出特性に及ぼす影響- 金 尚明 (千葉大)	11 モーメント法によるn-ヘプタン噴霧火炎を対象としたすす生成過程のモデリング Pritom Tikader (大阪大)	18 水素シリーズハイブリッド自動車の実路性能に関する研究 長谷川 友佑 (金沢工業大)	
15:05	5 サロゲート燃料を用いたガソリン直噴エンジンの微粒子排出特性に関する研究-負荷と空燃比が微粒子排出特性に及ぼす影響- 有川 純一 (日本大)	12 メタセシス反応により軽質化したバイオディーゼル燃料のエンジン燃焼特性 稲垣 徹 (滋賀県立大)	19 講演取り下げ	
15:30	6 筒内直噴ガソリンエンジンの微粒子排出特性に関する数値解析(冷却水温度と燃料噴射時期が微粒子排出特性に及ぼす影響) 渡邊 竜之介 (大分大)	13 バイオガスとバイオディーゼルの燃料投入比率におけるデュアルフューエル機関の燃焼特性 小川 大智 (室蘭工業大)	20 講演取り下げ	
15:55	7 非常常ブルー火炎からのPM排出 小林 遼平 (東京電機大)	14 Dedicated EGRを適用したデュアルフューエルエンジンの燃焼特性 藤島 脩平 (東京大)	21 着火油の多段噴射を用いた天然ガス機関の燃焼に及ぼすスワールの影響 片岡 駿 (滋賀県立大)	
16:20				

第2日・11/17(火)

開始時刻

	A室	B室	C室	D室
	SI機関(3) 座長: 飯島晃良 (日大)	CI機関(3) 座長: 堀部直人 (京都市大)	ガス・水素エンジン(2) 座長: 島田敦史 (日立製作所)	潤滑 座長: 三原雄司 (京都市大)
10:30	講演No. 22 簡易モデルによるポート噴射火花点火機関冷始動時の燃料輸送過程の推算 諏訪 大地 (群馬大)	講演No. 30 筒内流動強化によるディーゼル燃焼改善に関する研究 坂寄 裕二 (東京工業大)	講演No. 39 ガスエンジンの低速早期着火(LSPI)に対する潤滑油成分の影響 野村 祐人 (名古屋大)	講演No. 48 フォトクロミズムを用いた可視化手法によるピストン周りのオイル挙動計測(吸気絞り条件によるオイル挙動の変化) 小川 航平 (東海大)
10:55	講演No. 23 高圧燃料噴射を用いたガソリンHCCI機関の燃焼モード切替支援燃焼の検討 藤川 竜也 (マツダ)	講演No. 31 燃料着火性の適合による噴霧分配型燃焼室を用いた部分予混合化ディーゼル燃焼の熱効率改善 井上 裕斗 (北海道大)	講演No. 40 軽油着火式二元燃料ガスエンジンにおけるPREMIER燃焼-サイクル変動を考慮したエンドガス部着火機構- 今本 琢 (岡山大学)	講演No. 49 ピストン・ピストンリング諸元がオイル消費とPNIに与える影響に関する研究 譚 碧同 (千葉大)
11:20	講演No. 24 Improvements in Gasoline Compression Ignition Combustion with Ozone Addition and Two-stage Direct Fuel Injection Tu Dan Dan Da (北海道大)	講演No. 32 一次元モデルによるPCI燃焼を適用したディーゼルエンジンのガス-壁面熱流束解析 ~過渡運転における熱損失変化の影響~ 山口 恭平 (早稲田大)	講演No. 41 副室式ガスエンジンにおける燃焼室壁面の瞬時熱流束計測 甲田 和之 (ヤンマー)	講演No. 50 気液液三相流解析によるトップリング周りのオイル希釈に関連する燃料輸送経路予測 蔵本 結樹 (東海大)
11:45		講演No. 33 PCCIエンジンのモデルベースト制御における過渡の燃焼目標値設定手法 金 智勲 (東京大)	講演No. 42 急速圧縮膨張装置を用いた副室点火燃焼の相似則に関する研究 和久 哲志 (大分大)	講演No. 51 オイル消費機構におけるオイル移送モデルの構築(第3報) 合口を通過するガスおよびオイル流れのモデル 三田 修三 (京都市大)

休憩

<p><b>学生向け企画【会場: E室(参加者にURLを送付)】</b></p> <p>若手エンジン研究者・技術者と語るラウンダリティミーティング</p>
---

休憩

<p><b>基調講演II【会場: F室】</b></p> <p>講演① 東京都環境科学研究所 秦 寛夫「国内の大気質改善に向けた取り組みと路上走行試験の活用」</p> <p>講演② 東京電機大学 山田 裕之「欧州におけるPN規制動向 (PEMSおよび台上試験)」</p> <p>司会 産業技術総合研究所 小熊 光晴</p>
---

休憩

	点火	計測診断	ガス・水素エンジン(3)	ガスタービン・新概念エンジン
	座長: 高橋栄一 (産総研)	座長: 鈴木央一 (交通研)	座長: 河崎澄 (滋賀県立大)	座長: 小橋好充 (北海道大)
14:40	講演No. 25 希釈燃焼エンジン向け高エネルギー点火システムの検討 大島 英一郎 (日立オートモティブシステムズ)	講演No. 34 MEMSセンサを用いたエンジン壁面の局所熱伝達の研究 出島 一仁 (滋賀県立大)	講演No. 43 副室式点火燃焼に及ぼす燃料性状の影響に関する研究 上野 聖矢 (大分大)	講演No. 52 多重衝突パルス噴流圧縮原理に基づく広域Mach数対応型エンジンの排気機構の製作と基礎実験 松山 龍馬 (早稲田大)
15:05	講演No. 26 Investigating the impact of discharge characteristics on the discharge plasma behavior and early flame formation of dilute Qingchu Chen (千葉大)	講演No. 35 PIV Measurement of Velocity Distribution of a Diesel Spray Flame Hyun Jo (京都市大)	講演No. 44 急速圧縮膨張装置を用いた副室点火の着火・燃焼特性に関する研究 盛 大輔 (大分大)	講演No. 53 多重衝突パルス噴流圧縮原理を用いたダブルピストンエンジンの燃焼安定化の研究 藤井 裕斗 (早稲田大)
15:30	講演No. 27 火花点火エンジンにおける初期火花と放電路の高速同時撮影 森平 拓巳 (千葉大)	講演No. 36 FTIR赤外吸収スペクトルを用いたTHC推定モデル開発 藪下 広高 (堀場製作所)	講演No. 45 副室式ガスエンジンにおける火花放電と初期火花核形成過程-高速度カメラを用いた火花放電挙動と初期火花核形成過程の可視化- 岡本 一真 (岡山大学)	講演No. 54 マイクロガスタービンへの水エタノールの混合液滴噴射の影響 太田 暹巳 (金沢工業大)
15:55	講演No. 28 高温高圧場におけるガソリン空気希薄混合気流中の火花放電モデリング 武原 直人 (東京大)	講演No. 37 乗用車からの粒子状物質排出特性評価(粒子数と重量) 北島 康祐 (東京電機大)	講演No. 46 副室式ガスエンジンにおける火花放電と初期火花核形成過程-放電パーセルモデルを用いた火花放電挙動の数値解析- 大泉 寿広 (岡山大学)	講演No. 55 小型ターボジェットエンジンにおける過渡応答特性の解析 伊藤 凌大朗 (金沢工業大)
16:20	講演No. 29 乱流式定容器を用いたSI機関の希薄燃焼と燃料特性の関係に関する研究 向山 泰地 (東北大)	講演No. 38 給油模擬実験における給油口での巻き込み空気流量測定 王 猛 (群馬大)	講演No. 47 副室式ガスエンジンにおける火花伝播のLES解析-詳細化学反応機構による火花伝播と火花構造- 川島 彰裕 (岡山大学)	講演No. 56 シェロンノズルのターボジェットエンジン性能への影響とジェット騒音低減効果 矢崎 由美子 (金沢工業大)

16:45

第3日・11/18(水)

開始時刻

A室

B室

C室

D室

講演No	着火・燃焼(1) 座長: 田中光太郎 (茨城大)	講演No	噴霧(1) 座長: 岡本毅 (いすゞ中研)	講演No	後処理技術(1) 座長: 境田悟志 (茨城大)
10:30	57 NO2添加の低温酸化・着火遅れに与える影響についての化学反応論的研究 第二報 葛 晰遥 (広島大)	64	大小噴孔を交互配置した多噴孔燃料噴射ノズルによる噴霧間干渉の抑制効果(単噴孔ノズルを用いた噴孔径および燃料噴射速度の影響) 新山 紘史 (北海道大)	72	EGRクーラ内におけるコールドスタート時のPM堆積層剥離挙動に及ぼすHC濃度の影響 藤高 俊也 (群馬大)
10:55	58 Livengood-Wu積分に適用可能なディーゼル燃焼の着火遅れ予測式 坂根 悠平 (北海道大)	65	噴射帯電した燃料液滴の燃焼と燃料液滴微小化の効果 斎藤 文修 (ドリーム トキ)	73	ディーゼルナノ粒子の生成と排出挙動に及ぼすバイオ・ディーゼル燃料(BDF)と後処理装置の影響に関する研究 森 一俊 (帝京大)
11:20	59 先行する火炎伝播により圧縮を受けるエンドガス部の自己着火時期予測 三好 薫 (広島工業大)	66	燃料噴霧衝突面の性状と液膜面積の関係 神沢 陽平 (群馬大)	74	プラズマフィルタによるディーゼル排気粒子の気中除去技術 設楽 朗大 (大阪府立大)
11:45		67	講演取り下げ		

12:10 休憩

13:30	<p><b>基調講演Ⅲ【会場: F室】</b></p> <p>本田技研工業株式会社 四輪事業本部 新里 智則</p> <p>「カーボンニュートラルに向けたハイブリッドと内燃機関の技術進化」</p> <p>司会 千葉大学 森吉 泰生</p>
-------	---

14:30 休憩

講演No	着火・燃焼(2) 座長: 山田裕之 (東京電機大)	講演No	噴霧(2) 座長: 松村恵理子 (同志社大)	講演No	後処理技術(2) 座長: 北村高明 (JARI)
14:40	60 ニトロメタン／空気混合気の層流燃焼速度の計測 高田 倫 (大阪府立大)	68	Optical Study on Combustion Processes of Split Injection from Lateral Side of Two-Dimensional Piston Cavity in Rapid Compression and Expansion Machine FAN Chengyuan (広島大)	75	Cu-Chabazite SCR触媒におけるFast SCR反応の解析及びモデリング 上山 陸人 (早稲田大)
15:05	61 環式炭化水素を燃料とするエンジン燃焼から排出される含窒素炭化水素に関する検討 小池 広宣 (日本工業大)	69	Effects of Ultra-High Injection Pressure and Micro-Hole Size on Evaporating and Combustion Spray Characteristics of Multi-Hole Injector ZHAI Chang (広島大)	76	モノリスCu-CHA触媒におけるFast SCR反応解析およびNH3-SCR定常モデリング 柴山 直己 (北海道大)
15:30	62 鎖式炭化水素を燃料とするエンジン燃焼から排出される含窒素炭化水素に関する検討 川島 史也 (日本工業大)	70	実機相当雰囲気におけるOME-軽油混合燃料の噴霧特性および燃焼特性 佐々木 旺雅 (茨城大)	77	同位体クエンチ法による後処理触媒内化学種分布の計測技術開発 小林 厚史 (東京工業大)
15:55	63 化学反応積分の堅牢・高速なJacobian-free陰解法の提案 森井 雄飛 (東北大)	71	軽油へのOME混合が燃料性状とディーゼル機関性能に及ぼす影響 森田 真一 (いすゞ中央研究所)	78	講演取り下げ

16:20 休憩

16:30	<p><b>閉会式 【会場: F室】</b></p>
-------	----------------------------